

2022–2030 M. VILNIAUS REGIONO PLĖTROS PLANO

PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. LT011-04-03-01 „DARNAUS JUDUMO SKATINIMAS“ PAGRINDIMO APRAŠAS

2026-01-13 Nr. RPP-1

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

Regiono plėtros uždavinys (-iai)	Pažangos priemone prisidedama prie regiono plėtros plane nustatyto uždavinio Nr. LT011-04-03 „Sudaryti palankias sąlygas darniam judumui“ įgyvendinimo.
---	---

II SKYRIUS SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS

Pažangos priemone sprendžiama regiono problema „Nepakankamai tvari gyvenamoji aplinka“ ir jos priežastis „Neišvystyti darnūs keliavimo būdai“. Planuojamų intervencijų tikslas – skatinti darnų judumą Vilniaus mieste ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai.

Su sprendžiamomis problemomis ir jų priežastimis tiesiogiai yra susijusios šios pagrindinės tikslinės grupės: Vilniaus miesto savivaldybės gyventojai ir mieste besilankantys asmenys, kurie gaus naudos įdiegus darnaus judumo priemones, taip pat nulinės emisijos vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių naudotojai. Atnaujinant viešojo transporto priemones nulinės emisijos (varomų elektra, vandeniliu) viešojo transporto priemonėmis, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, sprendžiami išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, spūsčių mieste mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai. Plėtojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą, bus skatinama bevariklio transporto integracija, sukuriant palankias prielaidas gyventojams rinktis alternatyvų judėjimo būdą, naudojant bevarikles transporto priemones. Įgyvendinant darnaus judumo plano priemones, bus skatinamas darnus judėjimas mieste.

Vertinant demografinės tendencijas regione ir Vilniaus mieste (gyventojų skaičius išlieka pakankamai stabilus ir yra linkęs augti¹) ir atsižvelgiant į didėjančią visuomenės sąmoningumą keliauti mažiau teršiant aplinką, ieškoti galimų alternatyvų kelionėms automobiliu, matyti, kad pažangos priemonės įgyvendinimo ir 5 metai po pažangos priemonės įgyvendinimo pabaigos laikotarpiui tikslinės grupės poreikiai – kad viešasis transportas prisitaikytų prie besikeičiančių sąlygų ir mobilumo poreikių, būtų prieinamas visoms socialinėms grupėms ir atitiktų jų poreikius, kartu užtikrinant bazinių viešųjų paslaugų prieinamumą – išliks aktualūs (lemia demografinės tendencijos, ekonominė aplinka).

Pažangos priemonės poreikį pagrindžianti aktuali informacija pateikta regiono plėtros plane, aprašant problemą „Nepakankamai tvari gyvenamoji aplinka“, taip pat Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane². Planuojant priemonę buvo įvertinta esama darnaus judumo infrastruktūra, jos būklė, naudojimosi tendencijos bei didžiausią įtaką gyventojų ir lankytojų keliavimo įpročių keitimo pokyčiams galinti daryti infrastruktūros plėtra, remiantis Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu ir realia esama situacija, taip pat atsižvelgta į Vilniaus miesto urbanistinę plėtrą.

¹ Detalesnė analizė pateikta regiono plėtros plano dalyje „Vilniaus regiono esamos situacijos analizė“

² Patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano tvirtinimo“

Viešojo transporto sistemos teritorinis aptarnavimas Vilniaus mieste apima apie 92 proc. visų mieste urbanizuotų teritorijų ir sudaro sąlygas 86,7 proc. miesto gyventojų darbo vietas pasiekti viešuoju transportu (300 m. spinduliu tankiai urbanizuotose teritorijose, 600 m. spinduliu mažo tankumo urbanizuotose teritorijose)³. Vilniaus mieste 2024 m. viešuoju transportu vyko 209,5 mln. kelionių (9,7 proc. daugiau nei 2023 m. ir 15,3 proc. daugiau nei 2022 m.), viešojo transporto maršrutų rida siekė 47,70 mln. km, viešojo transporto maršrutų skaičius – 106⁴. Nuo 2022 metų, Vilnius tapo vienu iš šimto Europos miestų, kurie iki 2030 m. sieks tapti neutraliais klimatui⁵, todėl mieste didelis dėmesys skiriamas transporto taršos mažinimui ir darnaus judumo priemonių diegimui.

Planuojant investicijas atsižvelgta į tai, kad:

- Vilniaus mieste įprastu kuru varomų transporto priemonių parkas sudaro apie 52 proc. viso viešojo transporto parko, alternatyviu kuru – 48 proc.⁶;

- individualių lengvųjų automobilių skaičius Vilniaus mieste auga (2019 m. 381 automobilis 1 tūkst. gyventojų, 2024 m. 403 automobiliai 1 tūkst. gyventojų⁷), atitinkamai didėja ir aplinkos tarša. SĮ „Susisiekimo paslaugos“ 2019 m. ir 2022 m. vykdytos vairuotojų apklausos duomenimis, 1 šeimos ūkis turi vidutiniškai 1,5 automobilio;

- 2024 m. duomenimis, Vilniaus mieste pagrindinio pėsčiųjų takų tinklo bendras ilgis – 339 km, t. y. 18 proc. visų Vilniaus miesto takų. Bendras pėsčiųjų takų ilgis siekia 1 871 km, iš kurių 1 124 km infrastruktūra yra geros arba pakankamai geros kokybės, o 619 km infrastruktūra yra blogos būklės arba jos trūksta⁸.

- Vilniaus mieste automobiliu keliauja beveik pusė gyventojų⁹ – 49,98 proc., viešuoju transportu 27,32 proc., pėsčiomis 15,46 proc., dviračiais – 5,38 proc.

Siekiamas pokytis įgyvendinus pažangos priemonę:

- Vilniaus mieste bus įrengta ir atnaujinta beveik 8 km dviračiams skirtos infrastuktūros;
- per metus virš 300 tūkst. Vilniaus miesto gyventojų ir miesto lankytojų pasinaudos dviračiams skirta infrastruktūra;

- bus įgyvendinta Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane numatyta priemonė, prisidėsianti prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir išmetamų teršalų kiekio mažinimo;

- 7,5 mln. viešojo transporto keleivių per metus Vilniaus mieste pasinaudos 107 įsigytais nulinės emisijos viešojo transporto priemonėmis (elektra varomų keleivinio transporto priemonių – 91, vandeniliu papildomų – 16).

Įgyvendinant pažangos priemonės veiklas bus prisidedama prie Regionų plėtros programoje¹⁰ nustatyto poveikio rodiklio pasiekimo:

- „Šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas 1 gyventojui – gyventojų kelionių įtaka (lengvųjų automobilių, motociklų, mopedų ir viešojo transporto naudojimas) | tonos“ – numatomas taršos sumažėjimas. Planuojama, kad 2030 m. Vilniaus regione vienam gyventojui bus išmetama 1,17 tonų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (sumažėtų 0,05 tonos palyginti su 2019 m.).

Regiono darnaus judumo infrastuktūros plėtra buvo įgyvendinama investuojant 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos įgyvendinimo priemonės VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ ir 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonės Nr. 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“ lėšomis. Atsižvelgiant į tai, kad regione gyventojų poreikis keliauti aplinkai

³ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano veiksmų planas iki 2027 m., <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/53320dd0050711e9a5eaf2cd290f1944/asr>

⁴ SĮ „Susisiekimo paslaugos“ duomenys

⁵ <https://neutralusklimatui.lt/>

⁶ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano veiksmų planas iki 2027 m.

⁷ Valstybės duomenų agentūra

⁸ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano veiksmų planas iki 2027 m.

⁹ Remiantis SĮ „Susisiekimo paslaugos“ 2023–2024 m. kelionių pasiskirstymo apklausos duomenimis.

¹⁰ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų Regionų plėtros programos patvirtinimo“.

draugiškais keliavimo būdais auga ir išliks aktualus dėl didėjančio visuomenės sąmoningumo renkantis mažiau taršų keliavimo būdą, svarbu užtikrinti patogų susisiekimą pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis bei viešuoju transportu. Nors buvo investuota anksčiau, tačiau infrastruktūra nėra pakankamai išvystyta, o dalis esamos – neatitinka gyventojų poreikių ir nėra sudarytos galimybės patogiai aplinkai draugiškais keliavimo būdais pasiekti darbo vietas, viešąsias paslaugas ir kt.

III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA

Pažangos priemonės veiklos įgyvendinamos Vilniaus regiono teritorijoje, apimančioje Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano įgyvendinimo teritoriją.

IV SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI

Pažangos priemonės veikla „Darnaus judumo infrastruktūros plėtra“ pasirinkta siekiant šalinti problemos „Nepakankamai tvari gyvenamoji aplinka“ giluminę priežastį „Neišvystyti darnūs keliavimo būdai“ bei atsižvelgiant į darnaus judumo skatinimo srityje planuojamas 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos investicijas pagal regioninės pažangos priemonės finansavimo gaires¹¹. Vilniaus regione pasirinkta investuoti į viešojo transporto priemonių parko atnaujinimą, dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrą Vilniaus mieste ir darnaus judumo plane numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimą. Pažangos priemonės remiamos veiklos sudarys sąlygas Vilniaus miesto gyventojams ir lankytojams kelionėms rinktis aplinkai draugiškesnius keliavimo būdus.

Remiantis Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32–33 punktais, savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas yra savarankiškosios savivaldybių funkcijos; remiantis Alternatyviųjų degalų įstatymo 12 straipsniu, savivaldybės institucijos pagal kompetenciją savivaldybės teritorijoje rengia, suderinusios su Susisiekimo ministerija tvirtina ir įgyvendina darnaus judumo miestuose ir atsinaujinančių išteklių energijos naudojimo plėtros planų priemones.

Pažangos priemonės galimi projektų pareiškėjai ir vykdytojai bei partneriai parinkti atsižvelgiant į Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32–33 punktus, Alternatyviųjų degalų įstatymo 12 straipsnį ir vadovaujantis regioninės pažangos priemonės finansavimo gairių nuostatomis (2.3.1 ir 2.3.3 papunkčiai):

- kai įgyvendinami dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtros mieste ir darnaus judumo plane numatytų priemonių, prisidedančių prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinimo projektai, galimas pareiškėjas ir vykdytojas yra Vilniaus miesto savivaldybės administracija, o projektų partneriai galimi, kai projekto lėšomis planuojamas tvarkyti ir tvarkomas partnerio turtas, kurio apskaita priklauso partnerio dispozicijai;

- kai įgyvendinami viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektai, galimi pareiškėjai ir vykdytojai yra juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą Vilniaus miesto savivaldybėje, o projektų partneriai negalimi.

¹¹ 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“

V SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Pažangos priemonės veiklos „Darnaus judumo infrastruktūros plėtra“ projektai atrinkami planavimo būdu, vadovaujantis Strateginio valdymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Strateginio valdymo metodikos patvirtinimo“, 135.2 papunkčiu. Planavimo būdas pasirinktas įvertinus tai, kad projektais įgyvendinamos Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytos funkcijos ir veiklos, jie priskirtini savivaldybių institucijoms, jais tiesiogiai prisidedama prie regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ įgyvendinimo ir joje numatytų rezultatų pasiekimo.

VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnus vystymasis, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą	Projektuose nenumatyta veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį darnaus vystymosi principo įgyvendinimui, ir nedaroma reikšminga žala aplinkos tikslams. Prisidėjimas prie darnaus vystymosi principo įgyvendinimo bus pagrindžiamas projekto įgyvendinimo plane. Pagal priemonę planuojamuose projektuose bus laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą ir reikšmingos žalos nedarymo principą. Jokiomis projektų veiklomis nebus daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams (klimato kaitos švelninimo, prisitaikymo prie klimato kaitos, tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos, perėjimo prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės, biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo), nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088, 17 straipsnyje.

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
2.	Inovatyvumo (kūrybingumo)	Įgyvendinant pažangos priemonę nebus tiesiogiai prisidedama prie inovatyvumo (kūrybingumo) horizontaliojo principo įgyvendinimo.
3.	Lygios galimybės ir nediskriminavimas, įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą	Projektuose nenumatyta apribojimų, kurie turėtų neigiamą poveikį lygių galimybių ir nediskriminavimo dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, negalios, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos ar kitais pagrindais principo įgyvendinimui. Prisidėjimas prie lygių galimybių ir nediskriminavimo horizontaliojo principo, užtikrinant prieinamumo visiems reikalavimą, įgyvendinimo bus pagrindžiamas projekto įgyvendinimo plane. Pagal priemonę planuojamuose projektuose bus užtikrintos lygios galimybės ir nediskriminavimas dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kitų aspektų, įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.). Pagal priemonę planuojamuose projektuose bus laikomasi universalios produktų (gaminų, paslaugų, transporto, fizinės ar e. aplinkos, infrastruktūros), kuriais gali naudotis visi žmonės kuo platesniu mastu, dizaino reikalavimų, neatsižvelgiant į šių produktų funkcijas. Ypač bus atsižvelgiama į prieinamumo (įskaitant informacines ir ryšių technologijas) užtikrinimą negalią turintiems asmenims Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos 9 straipsnyje nurodytomis priemonėmis. Projektuose, skirtuose viešajam transporto priemonių parkui atnaujinti, visos įsigyjamos transporto priemonės atitiks Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše¹² nustatytus reikalavimus. Siekiant užtikrinti geriausius ir patogiausius sprendimus, skirtus judėjimo, regos, klausos ar kitą

¹² Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
		negalią turintiems asmenims, visi įgyvendinami sprendimai, diegiant universalus dizaino ir kitas inžinerines priemones, rengiant statinio projektą bus suderinti su asmenų su negalia organizacijomis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

Pažangos priemonės įgyvendinimui Regionų plėtros programoje nustatytos šios išankstinės sąlygos:

- savivaldybės tarybos patvirtintas darnaus judumo mieste planas, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. ES fondų lėšomis;
- pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas parengtas ir patvirtintas viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietinės reikšmės keliuose planas iki 2030 m.

Regioninės priemonės finansavimo gairėse yra nustatyta, kad kiekvienas projektas turi atitikti savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą darnaus judumo mieste planą, kurio parengimas finansuotas 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis (su visais jo pakeitimais, kurie privalo būti oficialiai suderinti su Susisiekimo ministerija ir Darnaus judumo planų komisija, kaip tai numato Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijos). Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas yra parengtas ir patvirtintas 2018 m.¹³ (įvertinus poreikį atliekami reikiami pakeitimai, kurie bus patvirtinti iki įgyvendinimo planų pateikimo įgyvendinančiajai institucijai). Regione išankstinę sąlygą atitinka tik Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas.

Kadangi priemone nėra planuojama įgyvendinti veikla, kurios metu būtų plėtojama viešojo elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, todėl išankstinė sąlyga, numatyta konkrečiai šiai veiklai, kad projektai turi atitikti savivaldybių teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planus, nėra taikoma.

Išankstinės sąlygos dėl atitikties darnaus judumo mieste planui įvykdymą įrodanti informacija bus nustatoma įgyvendinančiosios institucijos, vertinant projektų įgyvendinimo planus, kaip nustatyta regioninės pažangos priemonės finansavimo gairėse.

¹³ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1895 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano patvirtinimo“.

VIII SKYRIUS

PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

Pažangos priemonės stebėsenos rodikliai pasirinkti ir jų reikšmės nustatytos vadovaujantis regioninės pažangos priemonės finansavimo gairėmis.

Lentelė Nr. 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siekimos rodiklio reikšmės		Siekimos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Darnaus judumo infrastruktūros plėtra	P.B.2.0057	Kolektyviniam viešajam transportui skirtų ekologiškų riedmenų pajėgumai, keleiviai	82 764 706,00	23 400 000,00	0 (2024)	8 000 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.
	P.S.2.1036	Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės, skaičius			0 (2024)	107 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.

	P.S.2.1035	Igyvendintos darnaus judumo priemonės, skaičius			0 (2024)	1 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.
	P.B.2.0058	Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama, kilometrai			0 (2024)	7,88 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.

Lentelė Nr. 3

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektingos rodiklio reikšmės		Siektingos rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8

R.B.2.2062	Naujo ar modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus, naudotojai per metus	0 (2020)	82 764 706,00	23 400 000,00	0 (2024)	7 500 000 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.
R.B.2.2064	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus, naudotojai per metus	0 (2020)			0 (2024)	332 150 (2029)	Siektina rodiklio reikšmė nustatyta vadovaujantis stebėsenos rodiklio aprašymo kortelėje pateiktu paaiškinimu, kaip apskaičiuojama projekto rodiklio siektina reikšmė, pagal Vilniaus m. savivaldybės pateiktą informaciją apie projektų planuojamas įgyvendinti veiklas.

Vilniaus regiono plėtros tarybos
administracijos direktorius

(parašas)

Evaldas Gustas
(vardas ir pavardė)