2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklių

6 priedas

**Vilniaus regiono plėtros taryba**

VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai

**PASIŪLYMAS DĖL PROJEKTŲ SPECIALIŲJŲ IR PRIORITETINIŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (ARBA) KEITIMO BEI VERTINIMO METODIKA**

2024-06-

|  |  |
| --- | --- |
| **Pasiūlymą dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (arba) keitimo bei vertinimo metodiką teikianti institucija** | Vilniaus regiono plėtros taryba |
| **Pažangos priemonės veiklos (poveiklės) pavadinimas** | Darnaus judumo skatinimas Vilniaus mieste |
| **Pažangos priemonės veiklai (poveiklei) skirta finansavimo suma (mln. eurų)** | 36 mln. Eur |
| **Finansavimo šaltinis (-iai)** | 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa  *Sanglaudos fondas* |
| **Prioritetas ir konkretus uždavinys arba komponentas** | 8. Tvarus judumas miestuose  8.1. Tvarus judumas mieste |
| **Projektų atrankos būdas (finansavimo forma, kai įgyvendinamos finansinės priemonės)** | □ Planavimo  × Konkurso  □ Tęstinės projektų atrankos  □ Finansinė priemonė |

|  |  |
| --- | --- |
| **× SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS**  **□ PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS** | **× Nustatymas**  **□ Keitimas** |
| **Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas** | 1. Pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is) |
| **Projektų atrankos kriterijaus vertinimo metodas ir taikymas** | Vertinama, ar pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is) vykdyti keleivių vežimo veiklą Vilniaus miesto savivaldybėje, kuri yra parengusi darnaus judumo mieste planą, finansuotą 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis.  Pareiškėjas turi nurodyti ir (ar) pateikti galiojančią (-ias) sutartį (-is).  *Kriterijus taikomas ne tik PĮP pateikimo, bet ir projekto įgyvendinimo bei tęstinumo metu.* |
| **Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas** | Nustatytas kriterijus leis užtikrinti, kad finansavimas bus skiriamas projektams, atitinkantiems Regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių 2.3.1. p. nuostatas.  Nustatytas kriterijus leis užtikrinti, kad prioritetas bus skirtas tiems projektams, kurie efektyviausiai prisidės prie [Nacionalinio pažangos plano](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1f5eadb1f27711eab72ddb4a109da1b5) 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ ir [2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/cdd2de60a8f711ec8d9390588bf2de65) 6.1. uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą“ siekimo. |
| **× SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS**  **□ PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS** | **× Nustatymas**  **□ Keitimas** |
| **Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas** | 1. Įsigyjamos transporto priemonės bus eksploatuojamos Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, kurioje bus teikiamos viešojo keleivių vežimo paslaugos pagal sudarytą (-as) viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is) |
| **Projektų atrankos kriterijaus vertinimo metodas ir taikymas** | Vertinama, ar pareiškėjo įsigyjamos transporto priemonės (mažos ir (ar) dviašės, ir (ar) triašės) atitinka numatytąsias sudarytoje viešųjų paslaugų teikimo sutartyje vykdyti keleivių vežimo veiklą Vilniaus miesto savivaldybėje, kuri yra parengusi darnaus judumo mieste planą, finansuotą 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis. |
| **Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas** | Pareiškėjas gali būti sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdyti keleivių vežimo veiklą ir su kitomis savivaldybėmis, todėl kriterijaus taikymas užtikrintų, kad bus įsigyjamos viešojo transporto priemonės, kurios atitinka su Vilniaus miesto savivaldybe sudarytą (-as) sutartį (-is).  Nustatytas kriterijus leis užtikrinti, kad prioritetas bus skirtas tiems projektams, kurie efektyviausiai prisidės prie [Nacionalinio pažangos plano](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1f5eadb1f27711eab72ddb4a109da1b5) 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ ir [2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/cdd2de60a8f711ec8d9390588bf2de65) 6.1. uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą“ siekimo. |
| **□ SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS**  **× PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS** | **× Nustatymas**  **□ Keitimas** |
| **Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas** | Išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio sumažinimas dėl įsigytų netaršių viešojo transporto priemonių, tenkantis vienam prašomo finansavimo eurui |
| **Projektų atrankos kriterijaus vertinimo metodas ir taikymas** | Bendras planuojamas išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį (5 metus) apskaičiuojamas lyginant iškastiniu kuru (dyzelinu, suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD), biodujomis, benzinu) varomų viešojo transporto priemonių (bazinis scenarijus – kurios būtų įsigytos be finansavimo) išmetamų ŠESD kiekį su analogiškų techninių parametrų elektra ir (arba) vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių išmetamų ŠESD kiekiu (projektinis scenarijus). Išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas yra išmetamų ŠESD kiekio pagal bazinį scenarijų ir pagal projektinį scenarijų skirtumas. Išmetamų ŠESD kiekis ir bazinio scenarijaus, ir projektinio scenarijaus atveju apskaičiuojamas pagal formulę:  Išmetamų ŠESD kiekis (CO2ekv. t/metus) = degalų sąnaudos (MWh/metus) x taršos faktorius (tCO2/MWh).  Degalų sąnaudos apskaičiuojamos kaip sandauga viešojo transporto priemonės (-ių) ridos per metus (km), viešojo transporto priemonei (-ėms) nustatytos degalų normos (l/100 km, vertinama pagal komercinius pasiūlymus) ir degalų iš iškastinio kuro sąnaudų perskaičiavimo į MWH koeficiento (dyzelino - 10,01 MWh/1000 l; SGD – 6,46 MWh/1000 l; biodujų – 0,00556 MWh/1000 l; benzino – 9,17 MWh/1000 l).  Taršos faktorius:  - dyzelinui 0,29;  - benzinui 0,25;  - suskystintos gamtinės dujos 0,22;  - biodujos 0,04;  - elektros energijai iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00;  - elektros energijai iš tinklo 0,42;  - vandeniliui iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00;  - vandeniliui iš kitų išteklių 0,42.  Iškastinio kuro sąnaudų perskaičiavimo į MWh koeficientų ir taršos faktorių reikšmės nurodytos šioje nuorodoje:  <https://apvis.apva.lt/uploads/documents/files/CO2_skaiciavimo-pavyzdziai.xlsx>  Balai projektams suteikiami pagal bendro išmetamo ŠESD kiekio sumažinimo per projekto vertinamąjį laikotarpį, tenkančio vienam prašomo finansavimo eurui, dydį. Projekto balai (B) apskaičiuojami jo išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo, tenkančio vienam Eur (D) ir didžiausio konkursui pateikto projekto išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo, tenkančio vienam Eur (Dmax) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (100): B = (D /Dmax) x 100.  Didžiausias kriterijaus vertinimo balas – 100. |
| **Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas** | Nustatytas kriterijus leis užtikrinti, kad prioritetas bus skirtas tiems projektams, kurie efektyviausiai prisidės prie [Nacionalinio pažangos plano](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1f5eadb1f27711eab72ddb4a109da1b5) 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ ir [2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/cdd2de60a8f711ec8d9390588bf2de65) 6.1. uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą“ siekimo. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Vilniaus regiono plėtros tarybos administracijos direktorius |  |  |  | Evaldas Gustas |
|  |  | *(parašas)* |  | *(vardas ir pavardė)* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_