

2 PRIEDAS

SUSISIEKIMO MINISTERIJOS ADMINISTRUOJAMOS REGIONŲ PROJEKTŲ PRIEMONĖS



LITUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento
Strateginio planavimo skyriaus vyr. specialistas

Jonas Skarulskis

Renginys - Vilniaus regiono plėtros tarybos posėdis
VILNIUS

2016 m. rugsėjo 7 d.

2014-2020 m. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS TRANSPORTO SEKTORIAUS REGIONŲ PROJEKTŲ PRIEMONĖS

6.1 INVESTICINIS PRIORITETAS
(TEN-T TINKLAI)

6.2 INVESTICINIS PRIORITETAS
(TEN-T JUNGTYS)

06.2.1-TID-R-511 VIETINIŲ
KELIŲ VYSTYMAS

4.5 INVESTICINIS PRIORITETAS
(DARNUS JUDUMAS)

04.5.1-TID-R-516 PĖŠČIŲJŲ
IR DVIRAČIŲ TAKŲ
REKONSTRUKCIJA IR
PLĖTRA

04.5.1-TID-R-516 VIETINIO
SUSISIEKIMO VIEŠOJO
TRANSPORTO PARKO
ATNAUJINIMAS

04.5.1-TID-R-514 DARNAUS
JUDUMO PRIEMONIŲ
DIEGIMAS



LITUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

2

**06.2.1-TID-R-511 VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS (APRAŠAS PATVIRTINTAS
2016-04-25 ĮSAKYMU NR. 3-140 (1.5 E))**

**VIETINIŲ KELIŲ VYSTYMAS-63,44
MLN. EUR**

Eismo saugos (pagal R ISEP 10 ir savivaldybių SEK protokolus) ir aplinkos apsaugos priemonių (vairiagyvių apsaugos sistemos ir eismo dalyvių apsaugos nuo laukinių gyvūnų sistemos) diegimas vietinės reikšmės keliuose.
ne mažiau kaip 19,03 MLN. EUR (Vilniaus reg. – 4,956 MLN. EUR)

Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir savivaldybių patvirtintus planus, ne daugiau kaip 44,41 MLN. EUR (Vilniaus reg. – 11,564 MLN. EUR)

Vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10 (LAKD įsakymu) – išskyrus automobilių stovėjimo vietų įrengimą

Savivaldybių vietinės reikšmės kelių tinklo pavojingų vietų, nustatytų vadovaujantis Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašo nuostatomis ir dėl kurių pertvarkymo būtinumo prilmti savivaldybių saugaus eismo komisijų sprendimai, pertvarkymas

Juodųjų dėmių, nustatytų vadovaujantis Juodųjų dėmių nustatymo ir šalinimo gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose metodika, eliminavimas



3

**04.5.1-TID-R-516 PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR
PLĖTRA (APRAŠAS PATVIRTINTAS 2016-07-28 ĮSAKYMU NR. 3-265 (1.5 E))**

**PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ
REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA
-8,167 MLN. EUR**

Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir
rekonstrukcija.
(Vilniaus reg. – 2,237 MLN. EUR)

naujų ar rekonstruojamų pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimas ir jų tiesyba turi atitikti Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 nuostatas (LAKD įsakymas)



4

04.5.1-TID-R-518 VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS (APRAŠO PROJEKTAS)

VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO
TRANSPORTO PARKO
ATNAUJINIMAS -13,350 MLN. EUR

nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas
regionuose.
(Vilniaus reg. – 1,425 MLN. EUR)

Projektas įgyvendinamas kartu su partneriu (-iais). Galimi partneriai yra pareiškėjų savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartis, atitinkančias 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 „dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų“ nuostatas ir sudarytas vadovaujantis Konkurencijos įstatymo 4 straipsnio nuostatomis.

ne mažiau 16 sėdimų vietų (įsk. bent 1 vieta neįgaliajam) (>20 vietų iš viso), negalimas naudoti tr. priemonių pirkimas.
Alkoblakai, stebėjimo kameros, kontrastinė juosta ant laiptelio silpnaregiams, foninis (ne galinis) įlipimas/važiavimas su ratukais, audio-vizualinė informacija ir kt.

Variklių tipas: pagal alternatyvaus kuro direktyvą: elektra, gamtinės dujos (CNG, LNG), biodujos, vandenilis ir jų kombinacijos.



5

04.5.1-TID-R-514 DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS (APRAŠO PROJEKTAS)

DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ
DIEGIMAS -27,769 MLN. EUR
(Vilniaus miesto savivaldybė – 7,767 MLN. EUR)

Parengtas darnaus judumo mieste
planas (04.5.1-TID-V-513 DARNAUS
JUDUMO SISTEMŲ KŪRIMAS)

1. ITS diegimas didinanti VT efektyvumą	2. Infrastruktūros pritaikymas VT poreikiams	3. Infrastruktūros pritaikymas ŽSP	4. VT ir PT sąveikos sistemos	5. Transporto priemonių pritaikymas ŽSP	6. Transporto saugumo didinimas
<ul style="list-style-type: none"> • VT pirmumo sistemos; • e.Bilieto sistemos; • Multimodalinis maršrutų planavimas; • VT sklaida ir informavimas. 	<ul style="list-style-type: none"> • BRT sistemos; • Kontaktinis tinklas, e.busų įkrovimo infrastruktūra; • A juostos; • Stotelės, įvažos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gatvių, šaligatvių, paviljonų tobulinimas ŽSP; • Universalus dizaino principų diegimas; • Lyninio transporto diegimas. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Park and Ride</i>; • <i>Bike and Ride</i>; • <i>Bike Sharing</i> sistemų diegimas/plėtra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Miesto VT priemonių pritaikymas ŽSP; • Priemiestinių VT priemonių pritaikymas ŽSP. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stebėjimo įranga terminaluose ir transporto priemonėse; • Mokyklinių autobusų saugumas (alkolock ir pan.)



6

KLAUSIMAI?



7

AČIŪ UŽ DĒMESI!

