



VILNIAUS REGIONO PLĖTROS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL VILNIAUS REGIONO PROJEKTŲ, SIŪLOMŲ FINANSUOTI PAGAL EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONĘ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“, PAKEISTO SĄRAŠO NR. 03 2007-2013 M. LAIKOTARPIUI TVIRTINIMO

2013 m. gruodžio 23 d. Nr. 51/IS-241

Vilnius

Vadovaudamasi Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotųjų regiono projektų atrankos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008-04-17 nutarimu Nr. 352, 8.1 punktu, bei siekdama užtikrinti Ekonomikos augimo veiksmų programos priede Vilniaus regionui nustatytos 2007-2013 m. Europos Sąjungos paramos sumos priemonei „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ efektyvų panaudojimą,

Vilniaus regiono plėtros taryba n u s p r e n d ž i a:

patvirtinti pakeistą Vilniaus regiono projektų, siūlomų finansuoti iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų pagal priemonę „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“, sąrašą Nr. VP2-4.4-SM-02-R-03 2007-2013 metų laikotarpiui, patvirtintą Vilniaus regiono plėtros tarybos 2013 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. 51/IS-237 išbraukiant projektą „Vilniaus rajono Rudaminos sen., Rudaminos k., Brolių g. rekonstrukcija“ iš sąrašo Nr. VP2-4.4-SM-02-R-03 bei tikslinant projektų „Elektrėnų savivaldybės vietinės reikšmės kelio Kietaviškės (nuo Bažnyčios g.) – Kloniniai Mijaugonys (iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1810 Kloniniai Mijaugonys – Elektrėnai) rekonstrukcija“, „Lentvario miesto pietinės dalies (Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio) gatvių rekonstravimas“, „Geležinio Vilko g. nuo A. Goštauto g. iki M. K.Čiurlionio g. rekonstrukcija“ finansavimo šaltinių sumas ir projektų vertes (pakeistas projektų sąrašas pridedamas).

Tarybos pirmininkė

Dorota Levko

PATVIRTINTA

Vilniaus regiono plėtros tarybos
2013 m. gruodžio 23 d.
sprendimu Nr. 51/IS-241

VILNIAUS REGIONO PROJEKTŲ, SIŪLOMŲ FINANSUOTI PAGAL 2007-2013 M. EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4
PRIORITETO "ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA" VP2-4.4-SM-02-R PRIEMONĖ, SAVIVALDOS TRANSPORTO
INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA", SAŖAŠAS NR. 03

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos patekimo įgyvendinamajam institucijai terminas
1.	Elektrėnų rekreacinės turistinės zonos (Energolendo) viešoji infrastruktūra (SUSISIEKIMAS) (Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų gatvių rekonstrukcija ir plėtra)	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai Atliktus Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų esamų gatvių rekonstrukciją ir plėtra, pagerės gatvių dangos kokybę, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nutiesta nauja gatvė (ilgis – 204,97 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m) ir paklotas šaligatvis (plotis – 2-3 m, ilgis – 323 m); ▪ Rekonstruota esama Draugystės gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 11,50 m, ilgis – 309,57 m) ir šaligatvis (plotis – 3-5 m, ilgis – 211 m); ▪ Rekonstruota esama Trakų gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 13 m, ilgis – 346,06 m) ir šaligatvis (plotis – 2 m, ilgis – 324 m). <p>Važiuojanti naujomis ir rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 10 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p> <p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Projekto uždavinys: parengti projekcinę dokumentaciją vietinės</p>	2.164.815,52	1.840.093,20	227.305,63	97.416,69	2009/04	20	2009/04/30
2.	Projektinės dokumentacijos parengimas vietinės reikšmės keliams ir gatvėms rekonstruoti	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Projekto uždavinys: parengti projekcinę dokumentaciją vietinės</p>	320.948,23	272.806,00	33.699,36	14.442,67	2008/11	16	2009/05/29

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
3.	Ukmergės m. gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviratėlių takų (Maironio g., Vienuolyno g. ir Kėstučio a.) rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p>reikšmės kelių ir gatvių rekonstravimui.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Įgyvendinus šį projektą, bus parengta projektinė dokumentacija, reikalinga tolesniam numatytų projektų vykdymui, t.y. rekonstrukcijos darbų vykdymui.</p> <p>Bus parengti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Parengta visų projektuose numatytų kelių ir gatvių rekonstrukcijos galimybių studija – (9 objektams) ▪ Parengti techniniai projektai visiems numatytiems projektams (7 vnt.). ▪ Parengti techninių projektų ekspertizės aktai (7 vnt.). <p>Atliktos paslaugos padės kokybiškai atlikti kelių rekonstrukcijos darbus.</p> <p>Projekto tikslas</p> <p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas angančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Atliktas Ukmergės miesto Maironio, g., Vienuolyno g. ir Kėstučio a. rekonstrukcija, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota esama Maironio gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m, ilgis – 1,0685 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 1,5 m iki 2,25 m). - rekonstruota esama Vienuolyno gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, ilgis – 0,264 km) ir šaligatvis – (plotis – nuo 2 m iki 16 m). - rekonstruoti esami Kėstučio aikštės šaligatviai (plotas – 1686 m²). <p>Šaligatvių su pagerinta danga padidėjimas Ukmergės mieste, gyventojų pasitenkinimo gyvenamąja aplinka padidėjimas 16</p>	4.056.002,52	3.447.602,15	425.880,26	182.520,11	2009/06	24	2009/09/28

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaiga	Paraiškos pateikimo įgyvendinimo institucijai terminas
4.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>proc. Dėl pagerėjusių pėsčiųjų eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 10 proc.</p> <p>Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsių, pagerėjusių eismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p> <p>Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Nemėžio seniūnijos gatves.</p> <p>Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas.</p>	24.309,31	20.662,91	2.552,47	1.093,93	2009/07	4	2009/09/30	
5.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Mofetų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Didžiosios Riešės gyvenvietės gatves.</p> <p>Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas.</p>	12.105,00	10.289,25	1.271,03	544,72	2009/07	4	2009/09/30	
6.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvę.</p> <p>Siektini rezultatai Parengtas techninis projektas.</p>	11.569,50	9.834,08	1.214,79	520,63	2009/07	4	2009/09/30	
7.	Vilniaus rajono Mickūnų sen., Galgių k. Centrinės g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Galgių gyvenvietės gatves.</p> <p>Siektini rezultatai: Parengtas techninis projektas.</p>	11.942,50	10.151,13	1.253,96	537,41	2009/07	4	2009/09/30	
8.	Vietinės reikšmės kelio rekonstrukcijos	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Bukiškių gyvenvietės gatves.</p>	5.325,60	4.526,76	559,19	239,65	2009/07	4	2009/09/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai			
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas		
	techninės dokumentacijos parengimas nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiškio k., Avižienių sen., Vilniaus r.		Siektini rezultatai: Parengtas techninis projektas.									
9.	Vilniaus rajono Bezdonių sen. vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas - atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Bezdonių sen. gatves. Siektini rezultatai: Parengtas techninis projektas.	10.189,10	8.660,74	1.069,85	458,51	2009/07	4	2009/09/30		
10.	Vilniaus r. Žujūnų sen. Čekoniškių k. Čekoniškių g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Čekoniškių k. gatves. Siektini rezultatai: Parengtas techninis projektas.	5.301,80	4.506,53	556,69	238,58	2009/07	4	2009/09/30		
11.	Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvės, Pabradės miesto Upės gatvės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvės rekonstrukcija	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Rekonstruoti ir modernizuoti dabartinę Švenčionių rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant gatves augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai. Siektini rezultatai Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvė, Pabradės miesto upės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvė. Vilniaus gatvėje 1,341 km senos asfaltbetonio dangos bus pakeista nauja 7 m pločio danga, įrengti nuvažiavimai ir šaligatviai, lietaus kanalizacijos tinklai. Upės gatvėje bus pakiota 0,253 km 6 m pločio	4.861.338,51	4.132.137,74	510.440,54	218.760,23	2009/01	15	2009/12/31		

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos įgyvendinimo institucijai terminas	
12.	Strūnaičio gatvės Švenčionių mieste rekonstrukcijos techninio projekto parengimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Pakalnės gatvėje bus paklota 0,627 km 6 m pločio asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Bendras Švenčionių rajone rekonstruotų gatvių ilgis – 2,221 km. Tikimasi, kad dėl rekonstrukcijos keliuose pagerės eismo sąlygos, o tai lems sutrumpėjusį kelionės laiką.</p> <p>Projekto tikslas Sudaryti prielaidas Švenčionių rajono transporto infrastruktūros tinklo rekonstravimui ir modernizavimui.</p> <p>Siektini rezultatai Projekto rezultatas yra parengtas 1 techninis projektas Strūnaičio gatvės rekonstrukcijos darbams atlikti.</p> <p>Projekto tikslas Pietoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuojant patikimą ir reikiamo pralaidumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių ir pėsčiųjų takų) tinklą Trakų mieste.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujai rekonstruotos Birutės ir Mindaugo gatvės ilgis – 1,57 km. ▪ [dilegos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sumontuota elektros linija su šviestuvais (1,57 km). ▪ Įrengti lietaus nuotekų tinklai iš PVC vamzdžių ir lietaus kanalizacijos šuliniai (1,57 km). ▪ Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai (1,57 km). 	57.000,00	48.450,00	5.985,00	2.565,00	2009/01	10	2009/10/30	
13.	Trakų miesto Birutės ir Mindaugo gatvių rekonstravimas	Trakų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Pietoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuojant patikimą ir reikiamo pralaidumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių ir pėsčiųjų takų) tinklą Trakų mieste.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujai rekonstruotos Birutės ir Mindaugo gatvės ilgis – 1,57 km. ▪ [dilegos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sumontuota elektros linija su šviestuvais (1,57 km). ▪ Įrengti lietaus nuotekų tinklai iš PVC vamzdžių ir lietaus kanalizacijos šuliniai (1,57 km). ▪ Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai (1,57 km). 	2.348.978,98	1.996.632,13	246.642,79	105.704,06	2008/10	26	2009/07/31	
14.	Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo (už ligoninės) gatvių asfaltavimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartale.</p> <p>Siektini rezultatai Sutrumpinti Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo aplinką, įrengiant kelius, šaligatvius, kvartalo apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokių būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (16,2 procentai). Priemonės produkto rodiklis – nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybės keliai ir gatvės) (2,05</p>	3.615.492,70	3.073.168,80	379.626,73	162.697,17	2010/08	18	2011/04/30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
15.	Geležinio Vilko g. nuo A. Goštauto iki M. K. Čiurlionio g. rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	Projekto tikslas Geležinio Vilko g. nuo A. Goštauto g. iki M. K. Čiurlionio g. rekonstrukcija. Siektini rezultatai Rekonstravus 1121 m ilgio gatvės atkarpą bei pastatius 177,5 m ilgio estakadą su 610 m ilgio Geležinio Vilko g. su A. Goštauto g. jungtimi prognozuojama, kad 20 metų laikotarpyje sumažės ekologiniai nuostoliai, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos ir eismo įvykių skaičius.	24.555.523,52	20.051.957,32	2.477.006,49	2.026.559,71	2011/06	25	2012/06/01
16.	N. Kietaviškių k. Šiltnamių kelio/gatvės atkarpos rekonstrukcija, įrengiant pėsčiųjų, dviračių ir kito bevariklio transporto takus ir įdiegiant kitas eismo saugumą gerinančias priemones	Elektrėnų savivaldybės administracija	Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Kietaviškių seniūnijoje, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. Siektini rezultatai Atliktus Elektrėnų savivaldybės N. Kietaviškių k. Šiltnamių g. rekonstrukciją, pageres gatvių dangos kokybę, transporto eismo sąlygas, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus pėsčiųjų-dviračių taką bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - rekonstruota Šiltnamių gatvė Elektrėnų savivaldybės N. Kietaviškių k. (ilgis – 1760 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m), - įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas (ilgis – 1760 m, plotis – 1,5 m). Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – apie 1100 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.	948.051,78	805.844,02	99.545,44	42.662,32	2010/03	24	2010/03/25
17.	Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvės rekonstrukcija	Salčininkų rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Plėtoti transporto infrastruktūrą Salčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo, patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvėje. Siektini rezultatai Sutvarkius Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvę, įrengiant kelius, šaligatvius, gatvės apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokiu būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Salčininkų rajone, projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: - priemonės rezultato rodiklis: gatvių su pagerinta danga	1.203.876,37	1.023.294,92	126.407,01	54.174,44	2010/06	24	2011/04/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veikų pradžia	Projekto veikų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos įgyvendinimo institucijai terminas	
18.	Šalčininkų miesto Kraninės gatvės asfaltavimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<p>padidėjimas Eišiškių mieste 10,0 proc.; gyventojų skaičius, kuriems pagerinta gyvenamoji aplinka Eišiškių mieste, padidėjimas 1,2 proc., gyvenamojo ploto m² kainos padidėjimas dėl sutarkytos aplinkos 10 proc., gyventojų pasitenkinimo gyvenamąją aplinką padidėjimas 16 proc.</p> <p>- priemonės produkto rodiklis – parengtų bei įgyvendintų vietinės plėtros projektų skaičius – 1 vnt., Eišiškių mieste gatvių su pagerinta aplinka padidėjimas – 1 vnt., sutarkyta gatvės teritorija Eišiškių mieste 0,7 km.</p> <p>Projekto tikslas Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiama pralaidumo, patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų miesto Kraninės gatvėje. Siektini rezultatai Sutarkius Šalčininkų miesto Kraninės gatvės dalies ir dalies Dainavos gatvės aplinką įrengiant kelius, šaligatvius, apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokiu būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone, projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (16,00 procentų). Priemonės produkto rodiklis – nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) (2,078 km).</p>	2.177.055,45	1.850.497,13	97.967,50	2010/01	24	2010/07/30		
19.	Švenčionių miesto A.Rymo gatvės ir Partizanų gatvės rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Sudaryti prielaidas Švenčionių rajono transporto infrastruktūros tinklo rekonstravimui ir modernizavimui. Siektini rezultatai Įgyvendinus projektą bus parengti du techniniai projektai ir viena galimybių studija, sudarysiantys sąlygas dviem Švenčionių miesto gatvių rekonstrukcijai. Projekto įgyvendinimo rodikliai: - parengtas Švenčionių miesto A.Rymo gatvės rekonstrukcijos techninis projektas (1 vnt.); - parengtas Švenčionių miesto Partizanų gatvės rekonstrukcijos techninis projektas (1 vnt.); - parengta Švenčionių miesto gatvių rekonstrukcijos galimybių studija (1 vnt.); - atliktos techninių projektų ekspertizės (2 vnt.).</p>	28.710,10	24.403,59	1.291,95	2009/11	10	2010/11/19		
20.	Ukmergės m.	Ukmergės rajono	Projekto tikslas	8.136.241,88	6.915.805,60	366.130,89	2010/05	24	2010/09/30		

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinančiais institucijai terminas
	gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų (Anykščių g., S.Daukanto g. ir Vaižganto g.) rekonstrukcija	savivaldybės administracija	<p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Atliktus Ukmergės miesto Anykščių g., Daukanto g. ir Vaižganto g. rekonstrukcija, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota esama Anykščių gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, ilgis – 0,577 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 1,5 m iki 2,25 m). - rekonstruota esama S.Daukanto gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 9,00 m, ilgis – 0,604 km) ir šaligatvis – (plotis – 1,5 m). - rekonstruota esama Vaižganto gatvė (važiuojamosios dalies plotis – nuo 6,00 m iki 7,00 m, ilgis – 1,022 km) ir šaligatvis (plotis – 1,5 m). <p>Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p>	3.288.203,80	2.794.973,23	345.261,40	147.969,17	2011/06	19	2011/07/22
21.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas</p> <p>Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Atliktus Vilniaus rajono Nemėžio k. esamos Baltarusių gatvės bei Kuprioniškių Vilties ir Ilgosios gatvių rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis.</p>	3.288.203,80	2.794.973,23	345.261,40	147.969,17	2011/06	19	2011/07/22

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos įgyvendinimo terminas	
22.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaliągiatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Rekonstruojamų gatvių ilgis – 3,4 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Kuprioniškių k. Vilties-Ilgosios gatvės – 37,45 proc., Nemežio k. Baltarusių gatvės – 30,65 proc.</p> <p>Projekto tikslas Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį Didžiosios Riešės k. gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Vilniaus rajono Didžiosios Riešės gyvenvietės esamos Molėtų gatvės rekonstrukciją, pagerės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaliągiatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamo kelio ilgis – 2 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Didžiosios Riešės k. Molėtų gatvės sudarys 38,82 proc.</p>	4.687.798,25	3.984.628,51	492.218,82	210.950,92	2011/04	9	2011/02/28	
23.	Vilniaus rajono Nemežio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Skaidiškių kaimo gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Vilniaus rajono Skaidiškių kaimo esamos Sodų gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaliągiatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p>	1.905.973,91	1.620.077,83	200.127,26	85.768,82	2011/06	19	2011/07/22	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžią	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
24.	Vilniaus rajono Mickūnų sen. Galgių k. Centrinės g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 1,9 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvės sudarys 44,52 proc.</p> <p>Projekto tikslas – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Galgių k. gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai: Atliktus Vilniaus rajono Galgių kaimo esamos Centrinės gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandens patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamo kelio ilgis – 1,4 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Galgių k., Centrinėje gatvėje sudarys 37,26 proc.</p> <p>Projekto tikslas – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Bukiščio k. gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai: Atliktus vietinės reikšmės kelio rekonstrukcija nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiščio k., Avizių sen., Vilniaus r. rekonstrukcija, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandens patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Rekonstruojamo kelio ilgis – 0,85 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos sudarys 39,16 %.</p>	3.534.207,83	3.004.076,66	371.091,82	159.039,35	2011/06	19	2011/07/22
25.	Vietinės reikšmės kelio rekonstrukcija nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiščio k., Avizių sen., Vilniaus r.	Vilniaus rajono savivaldybės administracija		836.545,99	711.064,09	87.837,33	37.644,57	2011/04	9	2011/02/28

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžią	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
26.	Vilniaus rajono Bezdonių sen. vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Bezdonių seniūnijos gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai: Atliktas vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k., Bezdonių sen., Vilniaus r. kelio rekonstrukcija, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršutimo lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandens patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 2,0 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelių kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos – 27,16 proc.</p>	1.437.637,36	1.221.991,76	150.951,92	64.693,68	2011/04	9	2011/02/28
27.	Lentvario miesto pietinės dalies (Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio) gatvių rekonstravimas	Trakų rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Formuoti patikimą ir reikiamo pralaidumo infrastruktūros tinklą Lentvario miesto pietinėje dalyje Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio gatvėse.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruotos gatvių dangos plotas – 12 984 m²; - įrengtų ir renovuotų gatvių šaligatvių plotas – 9 738 m²; - įdiegtos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės; - Suremontuota elektros linija su šviestuvais (5 596 m); - Įrengti lietaus nuotekų tinklai (3 586 m); - Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio gatvėse (3 246 m). 	7.487.579,82	6.364.442,84	786.195,88	336.941,10	2009/04	32	2012/04/30
28.	Viečio miesto Kauno kelio/gatvės rekonstrukcija, pagerinant eismo saugumą.	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Viečio mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai</p>	438.857,07	373.028,51	46.079,99	19.748,57	2010/05	18	2010/12/15

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškejas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
29.	Šviesos kelio/gatvės atkarpos, einančios nuo vaikų darželio iki Vilniaus g., rekonstrukcija, įrengiant pėsčiųjų, dviračių ir kito bevariklio transporto takus ir įdiegiant kitas eismo saugumą gerinančias priemones	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p>Atlikus Vievio miesto Kauno gatvės rekonstrukciją ir plėtrą pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvį bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota Vievio miesto Kauno gatvė (ilgis 360 m, važiuojamosios dalies plotis - 4,5 m); - įrengtas šaligatvis (ilgis - 360 m, plotis - 1 m). <p>Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas - 1200 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p> <p>Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Vievio mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai Atlikus Vievio miesto Šviesos gatvės rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvį bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: Rekonstruota Vievio miesto Šviesos gatvė (ilgis 300 m, važiuojamosios dalies plotis - 4,5 m) ir šaligatviai (ilgis 600 m, plotis 1,5 m); Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas - 300 val. per metus 2015 metais.</p>	396.827,98	337.303,78	41.666,94	17.857,26	2011/03	18	2010/12/15
30.	Švenčionių miesto A. Rymo gatvės ir Partizanų gatvės rekonstrukcija	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą.</p> <p>Siektini rezultatai Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos dvi Švenčionių miesto vietinės reikšmės gatvės: 0,212 km ilgio A. Rymo gatvė ir 0,3 km ilgio Partizanų gatvės atkarpa nuo Struoniaičio g. iki Stoties g. Bendras rekonstruotųjų gatvių ilgis - 0,512 km. Tikimasi, kad įgyvendinus nagrinėjamų gatvių rekonstrukcijos projektą numatyta apimtimi, kelionės laikas rekonstruotomis gatvėmis vidutiniškai surumpės 20 proc.</p> <p>Projekto tikslas Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti</p>	936.706,76	796.200,75	98.354,21	42.151,80	2011/07	12	2011/11/30
31.	Švenčionių miesto Vilniaus gatvės	Švenčionių rajono savivaldybės	<p>Projekto tikslas Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti</p>	4.054.610,75	3.446.419,14	425.734,13	182.457,48	2011/10	24	2012/10/26

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškejas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt				Projekto terminai			
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Projekto pabaigos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas		
32.	dalis šaligatvių ir Strūnaičio gatvės rekonstrukcija	administracija	reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Siektini rezultatai Igyvendinus projektą bus pilnai rekonstruota Švenčionių miesto Strūnaičio gatvė, kurios bendras ilgis – 2,532 km. Tikimasi, kad po rekonstrukcijos bus pasiektos 18,75 proc. kelionės laiko rekonstruota gatvė sutaupos. Papildomai bus rekonstruoti Vilniaus gatvės dalies prie sankryžos su Strūnaičio gatve šaligatviai. Projekto tikslas Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. Siektini rezultatai Individualių namų kvartale tarp Raistinės g. ir Alinkos g. Elektrėnų mieste nutiesus gatvės, pagerės susisiekimo kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Bus pasiekti šie stebėscenos rodikliai: - įrengtos gatvės individualių namų kvartale tarp Raistinės ir Alinkos g. Elektrėnų mieste (ilgis – 830 m). Važiuojant įrengtomis gatvėmis dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 820 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.	486.786,88	413.768,85	51.112,62	21.905,41	2010/05	18	2011/12/15		
33.	Širvintų miesto pietinio kvartalo gatvių ir Igno Seiniaus gatvės rekonstrukcija	Širvintų rajono savivaldybės administracija	Projekto tikslas Pagerinti transporto infrastruktūros sąlygas Širvintų mieste, rekonstruojant pietinio kvartalo gatvių tinklą bei Igno Seiniaus gatvę. Siektini rezultatai Rezultato rodiklis (sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas) – planuojama sutaupyti kelionės laiką apie 40 proc. dėl pagerėjusių eismo sąlygų ir padidėjusio greičio. Šiuo metu galima važiuoti 30 km per val., o kai gatvės bus išasfaltuotos ir įdiegtos saugos priemonės (šaligatviai, apšvietimas) leistinas greitis galės būti 50 km per val. Produkto rodiklio (nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) – planuojamas išasfaltuoti gatvių ilgis – 2,74 km).	9.183.087,40	6.910.641,90	853.666,43	1.418.779,07	2010/01	24	2010/01/30		
34.	Elektrėnų savivaldybės	Elektrėnų savivaldybės	Projekto tikslas Gerinti ir plėsti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą.	5.432.678,00	3.650.777,29	450.978,34	1.330.922,37	2010/11	24	2011/10/01		

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
	vietinės reikšmės kelio Kietaviškės (nuo Bažnyčios g.) – Kloniniai Mijaugony (iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1810 Kloniniai Mijaugony – Elektrėnai) rekonstrukcija	administracija	<p>formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Atlikus vietinės reikšmės kelio Kloniniai Mijaugony – Kietaviškės rekonstrukciją pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmas ir užterštumo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam lengvųjų ir sunkiasvorių automobilių eismui. Bus pasiekti šie rezultatai stebėsenos rodikliai:</p> <p>Rekonstruojamas esamas Kloniniai Mijaugony – Kietaviškės kelias (numatomi kelio parametrai: kategorija IV, važiuojamosios dalies plotis – 6 m, žvyro dangos kelkraščiai – I m pločio, sutvarkytos pakelės). Važiuojant rekonstruotu keliu dėl sumažėjusių transporto spūsčių (kadangi bus aplenkiama gyvenvietė), pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta keiliones laikas – sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p>	4.930.860,00	4.191.231,00	517.740,30	221.888,70	2011/05	24	2012/10/31
35.	Ukmergės m. gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų (Bažnyčios g. ir J.Basanavičiaus g.) rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas</p> <p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p>Siektini rezultatai</p> <p>Atlikus Ukmergės miesto Bažnyčios g. ir J.Basanavičiaus g. rekonstrukciją pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmas poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandens patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atinks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota esama Bažnyčios gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m, ilgis – 0,866 km) ir šaligatvis (plotis – 1,5 m). - rekonstruota esama J.Basanavičiaus gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m, ilgis – 0,433 km) ir šaligatvis – (plotis – 3 m). 	4.930.860,00	4.191.231,00	517.740,30	221.888,70	2011/05	24	2012/10/31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
36.	Šalčininkų miesto gatvių infrastruktūros gerinimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<p>Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūčių, pagerėjusių cismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p> <p>Projekto tikslai Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų mieste.</p> <p>Siektini rezultatai Sutvarkius Šalčininkų miesto infrastruktūrą, projekto sekmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas – 20 proc.; Priemonės produkto rodiklis – rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) – 0,53 km (0,53 km asfaltbetonio dangos ir 0,47 km šaligatvio).</p>	760.127,83	646.108,65	79.813,42	34.205,76	2013/08	12	2013/09/01
37.	Švenčionių miesto Partizanų gatvės dalies ir Mažosios gatvės dalies rekonstravimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p>Projekto tikslas Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą</p> <p>Siektini rezultatai Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos dviejų gatvių atkarpos Švenčionių mieste:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Partizanų g. (nuo Pakalnės g. iki Lentupio g. – kelias Nr. 109) ruožas prasideda nuo Lentupio gatvės (kelias Nr. 109) ir baigiasi ties sankryža su Strūnaičio gatve (kelias Nr. 4405). Rekonstruojamo ruožo ilgis 694 m. 2. Mažosios g. dalies rekonstravimo ruožas prasideda nuo Strūnaičio gatvės (kelias Nr. 4405) iki Ramiosios gatvės sankryžos. Rekonstruojamo ruožo ilgis 220 m. 3. Tikimasi, kad po rekonstrukcijos bus pasiektos 15 proc. kelionės laiko rekonstruotomis gatvėmis sutaupos. 	1.894.021,43	1.609.918,21	198.872,25	85.230,97	2013/05	20	2013/09/30
Suma:				106.247.289,43	87.627.977,00	10.373.652,92	7.794.681,17			