

**VILNIAUS REGIONO PROJEKTŲ, SIŪLOMŲ FINANSUOTI PAGAL 2007-2013 M. EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO “ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ VP2-4.4-SM-02-R PRIEMONĘ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“, SĄRAŠAS NR. 03**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
1.	Elektrėnų rekreacinės turistinės zonos (Energolendo) viešojoji infrastruktūra (SUSISIEKIMAS) (Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų gatvių rekonstrukcija ir plėtra)	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b>  Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b>  Atlikus Elektrėnų miesto Draugystės ir Trakų esamų gatvių rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nutiesta nauja gatvė (ilgis – 204,97 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m) ir paklotas šaligatvis (plotis – 2-3 m, ilgis – 323 m);</li> <li>▪ Rekonstruota esama Draugystės gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 11,50 m, ilgis – 309,57 m) ir šaligatvis (plotis – 3-5 m, ilgis – 211m);</li> <li>▪ Rekonstruota esama Trakų gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 13 m, ilgis – 346,06 m) ir šaligatvis (plotis – 2 m, ilgis – 324 m).</li> </ul> <p>Važiuojant naujomis ir rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 10 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p>	2.164.815,52	1.840.093,20	227.305,63	97.416,69	2009/04	20	2009/04/30
2.	Projektinės dokumentacijos parengimas vietinės reikšmės keliams ir gatvėms rekonstruoti	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b>  Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p>Projekto uždavinys: parengti projektinę dokumentaciją vietinės</p>	320.948,23	272.806,00	33.699,56	14.442,67	2008/11	16	2009/05/29

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
			<p>reikšmės kelių ir gatvių rekonstravimui.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p> <p>Įgyvendinus šį projektą, bus parengta projektinė dokumentacija, reikalinga tolesniam numatytų projektų vykdymui, t.y. rekonstrukcijos darbų vykdymui.</p> <p>Bus parengti šie rezultato stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Parengta visų projektuose numatytų kelių ir gatvių rekonstrukcijos galimybių studija – (9 objektams)</li> <li>▪ Parengti techniniai projektai visiems numatytiems projektams (7 vnt.).</li> <li>▪ Parengti techninių projektų ekspertizės aktai (7 vnt.).</li> </ul> <p>Atliktos paslaugos padės kokybiškai atlikti kelių rekonstrukcijos darbus.</p>							
3.	Ukmergės m. gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų (Maironio g., Vienuolyno g. ir Kęstučio a.) rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b></p> <p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p> <p>Atlikus Ukmergės miesto Maironio, g., Vienuolyno g. ir Kęstučio a. rekonstrukciją, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstruota esama Maironio gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m, ilgis – 1,0685 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 1,5 m iki 2,25 m).</li> <li>- rekonstruota esama Vienuolyno gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, ilgis – 0,264 km) ir šaligatvis – (plotis – nuo 2 m iki 16 m).</li> <li>- rekonstruoti esami Kęstučio aikštės šaligatviai (plotas – 1686 m<sup>2</sup>).</li> </ul> <p>Šaligatvių su pagerinta danga padidėjimas Ukmergės mieste, gyventojų pasitenkinimo gyvenamąja aplinka padidėjimas 16</p>	4.056.002,52	3.447.602,15	425.880,26	182.520,11	2009/06	24	2009/09/28

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			proc. Dėl pagerėjusių pėsčiųjų eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 10 proc. Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.							
4.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Nemėžio seniūnijos gatves. <b>Siektini rezultatai</b> Parengtas techninis projektas.	24.309,31	20.662,91	2.552,47	1.093,93	2009/07	4	2009/09/30
5.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Didžiosios Riešės gyvenvietės gatves. <b>Siektini rezultatai</b> Parengtas techninis projektas.	12.105,00	10.289,25	1.271,03	544,72	2009/07	4	2009/09/30
6.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvę. <b>Siektini rezultatai</b> Parengtas techninis projektas	11.569,50	9.834,08	1.214,79	520,63	2009/07	4	2009/09/30
7.	Vilniaus rajono Mickūnų sen. Galgių k. Centrinės g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Galgių gyvenvietės gatves. <b>Siektini rezultatai:</b> Parengtas techninis projektas.	11.942,50	10.151,13	1.253,96	537,41	2009/07	4	2009/09/30
8.	Vietinės reikšmės kelio rekonstrukcijos	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Bukišio gyvenvietės gatves.	5.325,60	4.526,76	559,19	239,65	2009/07	4	2009/09/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
	techninės dokumentacijos parengimas nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiščio k., Avižienių sen., Vilniaus r.		<b>Siektini rezultatai:</b> Parengtas techninis projektas.							
9.	Vilniaus rajono Bezdonių sen. vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> - atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Bezdonių sen. gatves.  <b>Siektini rezultatai:</b> Parengtas techninis projektas.	10.189,10	8.660,74	1.069,85	458,51	2009/07	4	2009/09/30
10.	Vilniaus r. Zujūnų sen. Čekoniškių k. Čekoniškių g. rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – atlikti parengiamuosius darbus, siekiant rekonstruoti Čekoniškių k. gatves.  <b>Siektini rezultatai:</b> Parengtas techninis projektas.	5.301,80	4.506,53	556,69	238,58	2009/07	4	2009/09/30
11.	Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvės, Pabradės miesto Upės gatvės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvės rekonstrukcija	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Rekonstruoti ir modernizuoti dabartinę Švenčionių rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant gatves augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai. <b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos Švenčionių rajono Švenčionėlių miesto Vilniaus gatvė, Pabradės miesto upės ir Švenčionių miesto Pakalnės gatvė. Vilniaus gatvėje 1,341 km senos asfaltbetonio dangos bus pakeista nauja 7 m pločio danga, įrengti nuvažiavimai ir šaligatviai, lietaus kanalizacijos tinklai. Upės gatvėje bus paklota 0,253 km 6 m pločio	4.861.338,51	4.132.137,74	510.440,54	218.760,23	2009/01	15	2009/12/31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
			asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Pakalnės gatvėje bus paklota 0,627 km 6 m pločio asfaltbetonio dangos, įrengti nuvažiavimai ir vandens nuotekų tinklai. Bendras Švenčionių rajone rekonstruotų gatvių ilgis – 2,221 km. Tikimasi, kad dėl rekonstrukcijos keliuose pagerės eismo sąlygos, o tai lems sutrumpėjusį kelionės laiką.							
12.	Strūnaičio gatvės Švenčionių mieste rekonstrukcijos techninio projekto parengimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Sudaryti prielaidas Švenčionių rajono transporto infrastruktūros tinklo rekonstravimui ir modernizavimui. <b>Siektini rezultatai</b> Projekto rezultatas yra parengtas 1 techninis projektas Strūnaičio gatvės rekonstrukcijos darbams atlikti.	57.000,00	48.450,00	5.985,00	2.565,00	2009/01	10	2009/10/30
13.	Trakų miesto Birutės ir Mindaugo gatvių rekonstravimas	Trakų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuojant patikimą ir reikiamo pralaidumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių ir pėsčiųjų takų) tinklą Trakų mieste. <b>Siektini rezultatai</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naujai rekonstruotos Birutės ir Mindaugo gatvės ilgis – 1,57 km.</li> <li>▪ Įdiegtos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sumontuota elektros linija su šviestuvais (1,57 km).</li> <li>▪ Įrengti lietaus nuotekų tinklai iš PVC vamzdžių ir lietaus kanalizacijos šuliniai (1,57 km).</li> <li>▪ Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai (1,57 km).</li> </ul> </li> </ul>	2.348.978,98	1.996.632,13	246.642,79	105.704,06	2008/10	26	2009/07/31
14.	Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo (už ligoninės) gatvių asfaltavimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartale. <b>Siektini rezultatai</b> Sutvarkius Šalčininkų miesto individualių gyvenamųjų namų kvartalo aplinką, įrengiant kelius, šaligatvius, kvartalo apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokių būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (16,2 procentai). Priemonės produkto rodiklis – nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybės keliai ir gatvės) (2,05	3.615.492,70	3.073.168,80	379.626,73	162.697,17	2010/08	18	2011/04/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			km).							
15.	Geležinio Vilko g. nuo A. Goštauto iki M. K. Čiurlionio g. rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Geležinio Vilko g. nuo A. Goštauto g. iki M. K. Čiurlionio g. rekonstrukcija. <b>Siektini rezultatai</b> Rekonstravus 1121 m ilgio gatvės atkarpą bei pastačius 177,5 m ilgio estakadą su 610 m ilgio Geležinio Vilko g. su A. Goštauto g. jungtimi prognozuojama, kad 20 metų laikotarpyje sumažės ekologiniai nuostoliai, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos ir eismo įvykių skaičius.	24.555.523,52	20.051.957,32	2.477.006,49	2.026.559,71	2011/06	25	2012/06/01
16.	N.Kietaviškių k. Šiltnamių kelio/gatvės atkarpos rekonstrukcija, įrengiant pėsčiųjų, dviračių ir kito bevariklio transporto takus ir įdiegiant kitas eismo saugumą gerinančias priemones	Elektrėnų savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Kietaviškių seniūnijoje, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Elektrėnų savivaldybės N.Kietaviškių k. Šiltnamių g. rekonstrukciją, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus pėsčiųjų-dviračių taką bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - rekonstruota Šiltnamių gatvė Elektrėnų savivaldybės N.Kietaviškių k. (ilgis – 1760 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m), - įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas (ilgis – 1760 m, plotis – 1,5 m). Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – apie 1100 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.	948.051,78	805.844,02	99.545,44	42.662,32	2010/03	24	2010/03/25
17.	Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvės rekonstrukcija	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo, patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvėje. <b>Siektini rezultatai</b> Sutvarkius Eišiškių miesto Jono Pauliaus II-ojo gatvę, įrengiant kelius, šaligatvius, gatvės apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokiu būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone, projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: - priemonės rezultato rodiklis: gatvių su pagerinta danga	1.203.876,37	1.023.294,92	126.407,01	54.174,44	2010/06	24	2011/04/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
			padidėjimas Eišiškių mieste 10,0 proc.; gyventojų skaičius, kuriems pagerinta gyvenamoji aplinka Eišiškių mieste, padidėjimas 1,2 proc., gyvenamojo ploto m <sup>2</sup> kainos padidėjimas dėl sutvarkytos aplinkos 10 proc., gyventojų pasitenkinimo gyvenamąja aplinka padidėjimas 16 proc. - priemonės produkto rodiklis – parengtų bei įgyvendintų vietinės plėtros projektų skaičius – 1 vnt., Eišiškių mieste gatvių su pagerinta aplinka padidėjimas – 1 vnt., sutvarkyta gatvės teritorija Eišiškių mieste 0,7 km.							
18.	Šalčininkų miesto Krantinės gatvės asfaltavimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo, patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų miesto Krantinės gatvėje. <b>Siektini rezultatai</b> Sutvarkius Šalčininkų miesto Krantinės gatvės dalies ir dalies Dainavos gatvės aplinką, įrengiant kelius, šaligatvius, apšvietimo bei lietaus nuotekų sistemas, tokiu būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone, projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas (16,00 procentų). Priemonės produkto rodiklis – nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) (2,078 km).	2.177.055,45	1.850.497,13	228.590,82	97.967,50	2010/01	24	2010/07/30
19.	Švenčionių miesto A.Rymo gatvės ir Partizanų gatvės rekonstrukcijos techninės dokumentacijos parengimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Sudaryti prielaidas Švenčionių rajono transporto infrastruktūros tinklo rekonstravimui ir modernizavimui. <b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus projektą bus parengti du techniniai projektai ir viena galimybių studija, sudarysiantys sąlygas dviejų Švenčionių miesto gatvių rekonstrukcijai. Projekto įgyvendinimo rodikliai: - parengtas Švenčionių miesto A.Rymo gatvės rekonstrukcijos techninis projektas (1 vnt.); - parengtas Švenčionių miesto Partizanų gatvės rekonstrukcijos techninis projektas (1 vnt.); - parengta Švenčionių miesto gatvių rekonstrukcijos galimybių studija (1 vnt.); - atliktos techninių projektų ekspertizės (2 vnt.).	28.710,10	24.403,59	3.014,56	1.291,95	2009/11	10	2010/11/19
20.	Ukmergės m.	Ukmergės rajono	<b>Projekto tikslas</b>	8.136.241,88	6.915.805,60	854.305,39	366.130,89	2010/05	24	2010/09/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
	gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviraičių takų (Anykščių g., S.Daukanto g. ir Vaižganto g.) rekonstrukcija	savivaldybės administracija	<p>Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p> <p>Atlikus Ukmergės miesto Anykščių g., Daukanto g. ir Vaižganto g. rekonstrukciją, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas.</p> <p>Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstruota esama Anykščių gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, ilgis – 0,577 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 1,5 m iki 2,25 m).</li> <li>- rekonstruota esama S.Daukanto gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 9,00 m, ilgis – 0,604 km) ir šaligatvis – (plotis – 1,5 m).</li> <li>- rekonstruota esama Vaižganto gatvė (važiuojamosios dalies plotis – nuo 6,00 m iki 7,00 m, ilgis – 1,022 km) ir šaligatvis (plotis – 1,5 m).</li> </ul> <p>Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.</p>							
21.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Nemėžio k., Baltarusių g. ir Kuprioniškių k., Vilties – Ilgosios g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b></p> <p>Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p> <p>Atlikus Vilniaus rajono Nemėžio k. esamos Baltarusių gatvės bei Kuprioniškių Vilties ir Ilgosios gatvių rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis.</p>	3.288.203,80	2.794.973,23	345.261,40	147.969,17	2011/06	19	2011/07/22



Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamų gatvių ilgis – 3,4 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Kuprioniškių k. Vilties-Ilgosios gatvės – 37,45 proc., Nemėžio k. Baltarusių gatvės – 30,65 proc.							
22.	Vilniaus rajono Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Molėtų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį Didžiosios Riešės k. gatvėse. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Vilniaus rajono Didžiosios Riešės gyvenvietės esamos Molėtų gatvės rekonstrukciją, pagerės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamo kelio ilgis – 2 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Didžiosios Riešės k. Molėtų gatvė sudarys 38,82 proc.	4.687.798,25	3.984.628,51	492.218,82	210.950,92	2011/04	9	2011/02/28
23.	Vilniaus rajono Nemėžio sen., Skaidiškių k., Sodų g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Skaidiškių kaimo gatvėse. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Vilniaus rajono Skaidiškių kaimo esamos Sodų gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas	1.905.973,91	1.620.077,83	200.127,26	85.768,82	2011/06	19	2011/07/22

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 1,9 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Skaidiškių gyvenvietės Sodų gatvės sudarys 44,52 proc.							
24.	Vilniaus rajono Mickūnų sen. Galgių k. Centrinės g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Galgių k. gatvėse. <b>Siektini rezultatai:</b> Atlikus Vilniaus rajono Galgių kaimo esamos Centrinės gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Rekonstruojamo kelio ilgis – 1.4 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Galgių k., Centrinėje gatvėje sudarys 37.26 proc.	3.534.207,83	3.004.076,66	371.091,82	159.039,35	2011/06	19	2011/07/22
25.	Vietinės reikšmės kelio rekonstrukcija nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiškio k., Avižienių sen., Vilniaus r.	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Bukiškio k. gatvėse. <b>Siektini rezultatai:</b> Atlikus vietinės reikšmės kelio rekonstrukciją nuo rajoninės reikšmės kelio Nr. 5214 Bukiškis – Maišiagala iki Draugystės g., Bukiškio k., Avižienių sen., Vilniaus r. rekonstrukciją, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršutinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Rekonstruojamo kelio ilgis – 0.85 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos sudarys 39.16 %.	836.545,99	711.064,09	87.837,33	37.644,57	2011/04	9	2011/02/28

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
26.	Vilniaus rajono Bezdonių sen. vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b> – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Bezdonių seniūnijos gatvėse.</p> <p><b>Siektini rezultatai:</b> Atlikus vietinės reikšmės kelio nuo Geležinkelio g., Bezdonių k. iki Ažuolinės k., Bezdonių sen., Vilniaus r. kelio rekonstrukciją, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršutinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 2.0 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos – 27,16 proc.</p>	1.437.637,36	1.221.991,76	150.951,92	64.693,68	2011/04	9	2011/02/28
27.	Lentvario miesto pietinės dalies (Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio) gatvių rekonstravimas	Trakų rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b> Formuoti patikimą ir reikiamo pralaidumo infrastruktūros tinklą Lentvario miesto pietinėje dalyje Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio gatvėse.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstruotos gatvių dangos plotas – 12 984 m<sup>2</sup>;</li> <li>- įrengtų ir renovuotų gatvių šaligatvių plotas – 9 738 m<sup>2</sup>;</li> <li>- įdiegtos eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonės;</li> <li>- Suremontuota elektros linija su šviestuvais (5 596 m);</li> <li>- Įrengti lietaus nuotekų tinklai (3 586 m);</li> <li>- Sužymėtos pėsčiųjų perėjos, linijos, rodyklės bei įrengti kelio ženklai Bažnyčios, Lauko ir Geležinkelio gatvėse (3 246 m).</li> </ul>	7.487.579,82	6.364.442,84	786.195,88	336.941,10	2009/04	32	2012/04/30
28.	Viečio miesto Kauno kelio/gatvės rekonstrukcija, pagerinant eismo saugumą.	Elektrėnų savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Viečio mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b></p>	438.857,07	373.028,51	46.079,99	19.748,57	2010/05	18	2010/12/15

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			Atlikus Vievio miesto Kauno gatvės rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvį bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - rekonstruota Vievio miesto Kauno gatvė (ilgis 360 m, važiuojamosios dalies plotis - 4,5 m; - įrengtas šaligatvis (ilgis – 360 m, plotis – 1 m). Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 1200 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.							
29.	Vievio miesto Šviesos kelio/gatvės atkarpos, einančios nuo vaikų darželio iki Vilniaus g., rekonstrukcija, įrengiant pėsčiųjų, dviračių ir kito bevariklio transporto takus ir įdiegiant kitas eismo saugumą gerinančias priemones	Elektrėnų savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Vievio mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Vievio miesto Šviesos gatvės rekonstrukciją ir plėtrą, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Įrengus šaligatvį bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: Rekonstruota Vievio miesto Šviesos gatvė (ilgis 300 m, važiuojamosios dalies plotis – 4,5 m) ir šaligatviai (ilgis 600 m, plotis 1,5 m); Važiuojant rekonstruota gatve dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 300 val. per metus 2015 metais.	396.827,98	337.303,78	41.666,94	17.857,26	2011/03	18	2010/12/15
30.	Švenčionių miesto A. Rymo gatvės ir Partizanų gatvės rekonstrukcija	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. <b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos dvi Švenčionių miesto vietinės reikšmės gatvės: 0,212 km ilgio A. Rymo gatvė ir 0,3 km ilgio Partizanų gatvės atkarpa nuo Strūnaičio g. iki Stoties g. Bendras rekonstruotinių gatvių ilgis – 0,512 km. Tikimasi, kad įgyvendinus nagrinėjamų gatvių rekonstrukcijos projektą numatyta apimtimi, kelionės laikas rekonstruotomis gatvėmis vidutiniškai sutrumpės 20 proc.	936.706,76	796.200,75	98.354,21	42.151,80	2011/07	12	2011/11/30
31.	Švenčionių miesto Vilniaus gatvės	Švenčionių rajono savivaldybės	<b>Projekto tikslas</b> Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti	4.054.610,75	3.446.419,14	425.734,13	182.457,48	2011/10	24	2012/10/26

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajam institucijai terminas
	dalies šaligatvių ir Strūnaičio gatvės rekonstrukcija	administracija	reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. <b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus projektą bus pilnai rekonstruota Švenčionių miesto Strūnaičio gatvė, kurios bendras ilgis – 2,532 km. Tikimasi, kad po rekonstrukcijos bus pasiektos 18,75 proc. kelionės laiko rekonstruota gatve santaupos. Papildomai bus rekonstruoti Vilniaus gatvės dalies prie sankryžos su Strūnaičio gatve šaligatviai.							
32.	Naujų gatvių tiesimas individualių namų kvartale tarp Raistinės g. ir Alinkos g. Elektrėnų mieste	Elektrėnų savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Individualių namų kvartale tarp Raistinės g. ir Alinkos g. Elektrėnų mieste nutiesus gatves, pagerės susisiekimo kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - Įrengtos gatvės individualių namų kvartale tarp Raistinės ir Alinkos g. Elektrėnų mieste (ilgis – 830 m). Važiuojant įrengtomis gatvėmis dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 820 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.	486.786,88	413.768,85	51.112,62	21.905,41	2010/05	18	2011/12/15
33.	Širvintų miesto pietinio kvartalo gatvių ir Igno Šeinaus gatvės rekonstrukcija	Širvintų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Pagerinti transporto infrastruktūros sąlygas Širvintų mieste, rekonstruojant pietinio kvartalo gatvių tinklą bei Igno Šeinaus gatvę. <b>Siektini rezultatai</b> Rezultato rodiklis (sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas) – planuojama sutaupyti kelionės laiką apie 40 proc. dėl pagerėjusių eismo sąlygų ir padidėjusio greičio. Šiuo metu galima važiuoti 30 km per val., o kai gatvės bus išasfaltuotos ir įdiegtos saugos priemonės (šaligatviai, apšvietimas) leistinas greitis galės būti 50 km per val. Produkto rodiklio (nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) – planuojamas išasfaltuoti gatvių ilgis – 2,74 km.	9.183.087,40	6.910.641,90	853.666,43	1.418.779,07	2010/01	24	2010/01/30
34.	Elektrėnų savivaldybės	Elektrėnų savivaldybės	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą,	5.432.678,00	3.650.777,29	450.978,34	1.330.922,37	2010/11	24	2011/10/01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
	vietinės reikšmės kelio Kietaviškės (nuo Bažnyčios g.) – Kloniniai Mijaugonys (iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1810 Kloniniai Mijaugonys – Elektrėnai) rekonstrukcija	administracija	formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Elektrėnų savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus vietinės reikšmės kelio Kloniniai Mijaugonys – Kietaviškės rekonstrukciją, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo ir užterštumo poveikis aplinkai, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam lengvųjų ir sunkiasvorių automobilių eismui. Bus pasiekti šie rezultato stebėsenos rodikliai: Rekonstruotas esamas Kloniniai Mijaugonys – Kietaviškės kelias (numatomi kelio parametrai: kategorija 1V, važiuojamosios dalies plotis – 6 m, žvyro dangos kelkraščiai – 1 m pločio, sutvarkytos pakelės). Važiuojant rekonstruotu keliu dėl sumažėjusių transporto spūsčių (kadangi bus aplenkiamas gyvenvietė), pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.							
35.	Ukmergės m. gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų (Bažnyčios g. ir J.Basanavičiaus g.) rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Ukmergės miesto Bažnyčios g. ir J.Basanavičiaus g. rekonstrukciją, pagerės gatvių dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotose gatvėse atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų eismo saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - rekonstruota esama Bažnyčios gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m, ilgis – 0,866 km) ir šaligatvis (plotis – 1,5 m). - rekonstruota esama J.Basanavičiaus gatvė (važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m, ilgis – 0,433 km) ir šaligatvis – (plotis – 3 m).	4.930.860,00	4.191.231,00	517.740,30	221.888,70	2011/05	24	2012/10/31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
			Važiuojant naujomis rekonstruotomis gatvėmis dėl sumažėjusių transporto spūsčių, pagerėjusių eismo sąlygų, bus sutaupyta kelionės laikas – 48 proc., sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.							
36.	Šalčininkų miesto gatvių infrastruktūros gerinimas	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslai</b> Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Šalčininkų mieste.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b> Sutvarkius Šalčininkų miesto infrastruktūrą, projekto sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas – 20 proc.; Priemonės produkto rodiklis – rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) – 0,53 km (0,53 km asfaltbetonio dangos ir 0,47 km šaligatvio).</p>	754.476,66	641.305,16	79.220,05	33.951,45	2013/08	12	2013/09/01
37.	Švenčionių miesto Partizanų gatvės dalies ir Mažosios gatvės dalies rekonstravimas	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b> Plėtoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą</p> <p><b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus projektą bus rekonstruotos dviejų gatvių atkarpos Švenčionių mieste:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Partizanų g. (nuo Pakalnės g. iki Lentupio g. – kelias Nr. 109) ruožas prasideda nuo Lentupio gatvės (kelias Nr. 109) ir baigiasi ties sankryža su Strūnaičio gatve (kelias Nr. 4405). Rekonstruojamo ruožo ilgis 694 m.</li> <li>2. Mažosios g. dalies rekonstravimo ruožas prasideda nuo Strūnaičio gatvės (kelias Nr. 4405) iki Ramiosios gatvės sankryžos. Rekonstruojamo ruožo ilgis 220 m.</li> <li>3. Tikimasi, kad po rekonstrukcijos bus pasiektos 15 proc. kelionės laiko rekonstruotomis gatvėmis sutaupos.</li> </ol>	1.894.021,43	1.609.918,21	198.872,25	85.230,97	2013/05	20	2013/09/30
<b>Suma:</b>				<b>106.241.638,26</b>	<b>87.623.173,51</b>	<b>10.824.037,89</b>	<b>7.794.426,86</b>			