

**VILNIAUS REGIONO REZERVINIŲ PROJEKTŲ, SIŪLOMŲ FINANSUOTI PAGAL EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS  
4 PRIORITETO “ESMINĖ EKONOMINĖ INFRASTRUKTŪRA“ VP2-4.4-SM-02 PRIEMONĖ „SAVIVALDOS TRANSPORTO  
INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“, SĄRAŠAS NR.04**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinamajai institucijai terminas
1.	Žirnių g. ir S. Dariaus ir S. Girėno gatvių dviejų lygių sankryža	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Rekonstruota Žirnių g. ir S. Dariaus ir S. Girėno gatvių dviejų lygių sankryža. <b>Siektini rezultatai</b> Rekonstravus 220 m ilgio esamą gatvę ir skirtingų lygių sankryžą prognozuojama, kad 20 metų laikotarpyje sumažės ekologiniai nuostoliai, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos, kelionės laiko sąnaudos ir eismo įvykių skaičius.	17.000.000,00	12.750.000,00	1.575.000,00	2.675.000,00	2011/06	13	2010/10/31
2.	Kernavės gatvės tarp Lvovo g. ir Žalgirio g. rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Rekonstruota Kernavės gatvė <b>Siektini rezultatai</b> Rekonstravus 680 m ruožą nuo Žalgirio gatvės iki darbų vykdymo ribos su Lvovo gatve, įrengiant Kernavės gatvę, prognozuojama, kad bus išplėta inžinerinė infrastruktūra, pagerės transportiniai ryšiai su gretimomis teritorijomis.	14.066.180,00	11.956.253,00	1.476.948,90	632.978,10	2013/03	24	2013/04
3.	Vilniaus rajono Zujūnų sen. Čekoniškių k. Čekoniškių g. rekonstrukcija	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> – tobulinti eismo sąlygas, didinti eismo saugumą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai Čekoniškių k. gatvėse. <b>Siektini rezultatai:</b> Atlikus Vilniaus rajono Čekoniškių k. esamos Čekoniškių gatvės rekonstrukciją, pagerės kelio dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas paviršutinio lietaus vandens nuvedimas, kurio iki šiol gatvėse nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Pagerinta ir išplėta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką palankią verslui. Rekonstruojamos gatvės ilgis – 0,83 km. Įgyvendinus projektą, sutrumpės kelionės laikas, bendra nauda dėl laiko vertės ekonomijos Čekoniškių gatvės – 26,88 proc.	868.659,50	738.360,57	91.209,25	39.089,68	2012/04	21	2012/06/30

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinčiai institucijai terminas
4.	Justiniškių g. nuo perspektyvinės Pavilionių g. ir Gineitiškių g. rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Justiniškių gatvės pratęsimas. <b>Siektini rezultatai</b> Projektas negeneruoja jokių tiesioginių pajamų ir duoda tik socialinę naudą visuomenei. Pratęsus Justiniškių gatvę 234,0 m ilgio atkarpa, bei rekonstravus troleibusų žiedą, prognozuojama, kad sumažės ekologiniai nuostoliai, transporto priemonių eksploatacinės sąnaudos, kelionės laiko sąnaudos, eismo įvykių skaičius ir neigiamas poveikis aplinkai.	6.668.372,00	5.665.806,75	699.893,78	302.671,47	2012/06	3	2011/10/31
5.	Ažuolyno g. (nuo Viršuliškių g. iki Ozo g.) rekonstrukcija	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Ažuolyno g. tarp Viršuliškių ir Ozo g. rekonstrukcija. <b>Siektini rezultatai</b> Projektas negeneruoja jokių tiesioginių pajamų ir duoda tik socialinę naudą visuomenei. Rekonstravus 530 m ilgio gatvės atkarpą, prognozuojama, kad pagerės eismo sąlygos, bei sutrumpės kelionės laikas.	4.229.666,00	3.589.913,80	443.459,94	196.292,26	2012/06	3	2011/10/30
6.	Elektrėnų savivaldybės vietinės reikšmės kelio Paneriai - Kazokiškės (nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 108 Vievis-Maišiagala-Nemenčinė iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4717 Vievis-Kazokiškės-Paparčiai-Žasliai) rekonstrukcija	Elektrėnų savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Vievio ir Kazokiškių seniūnijose, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Rekonstravus Elektrėnų savivaldybės vietinės reikšmės kelią Paneriai-Kazokiškės (nuo sankryžos su krašto keliu Nr.108 Vievis-Maišiagala-Nemenčinė iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr.4717 Vievis-Kazokiškės-Paparčiai-Žasliai), pagerės susisiekimo kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: - rekonstruotas kelias Paneriai-Kazokiškės (ilgis – 5900 m). Važiuojant rekonstruotu keliu sutrumpės kelionės laikas, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.	3.000.000,00	734.412,00	90.721,43	2.174.866,57	2011/05	24	2011/02/15
7.	Naujų gatvių tiesimas individualių namų kvartale šalia Pakrantės g. Vievio mieste	Elektrėnų savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Vievio mieste, mažinant neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą. <b>Siektini rezultatai</b> Individualių namų kvartale šalia Pakrantės g. Vievio mieste nutiesus gatves, pagerės susisiekimo kokybė, transporto eismo sąlygos, kelių tinklas bus pritaikytas augančiam pėsčiųjų ir automobilių eismui. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai:	626.776,80	532.760,28	65.811,56	28.204,96	2011/09	18	2011/12/17

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinimą institucijai terminas
			- Įrengtos gatvės individualių namų kvartale šalia Pakrantės g. Vievio mieste (ilgis – 710 m). Važiuojant įrengtomis gatvėmis dėl pagerėjusių eismo sąlygų bus sutaupyta kelionės laikas – 760 val. per metus 2015 metais, sumažės transporto priemonių eksploatacijos išlaidos.							
8.	Širvintų miesto Kalnalaukio gatvės rekonstrukcija	Širvintų rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Pagerinti transporto sąlygas Širvintų mieste rekonstruojant gatves <b>Siektini rezultatai</b> Rezultato rodiklis (sutrumpėjęs kelionės rekonstruotais automobilių keliais laikas) – planuojama sutaupyti kelionės laiką apie 40 proc. dėl pagerėjusių eismo saugumo sąlygų ir padidėjusio greičio. Šiuo metu Kalnalaukio gatve galima važiuoti apie 30 km per val., o kai gatvė bus renovuota, padidės saugumas, greitis galės būti 50 km per val. Produkto rodiklis (nutiesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai - savivaldybės keliai ir gatvės) – planuojamas išasfaltuotų gatvių ilgis – 2274 m.	8.125.000,00	6.906.250,00	853.125,00	365.625,00	2012/05	18	2012/04/30
9.	Ukmergės Vasario 16-osios gatvės rekonstrukcija	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir kurti verslui palankią aplinką, rekonstruojant Ukmergės miesto gatves, pritaikant jas augančiam automobilių ir pėsčiųjų eismui. <b>Siektini rezultatai</b> Atlikus Ukmergės miesto Vasario 16-osios gatvės rekonstrukciją, pagerės gatvės dangos kokybė, transporto eismo sąlygos, sumažės neigiamas triukšmo poveikis aplinkai. Bus įrengtas lietaus nuotekų tinklas, kurio iki šiol gatvėje nebuvo ir paviršiniai vandenys patekdavo tiesiai į aplinką, teršdami ją sunkiaisiais metalais ir kitomis nuodingomis medžiagomis. Apšvietimas rekonstruotoje gatvėje atitiks ES aplinkosaugos reikalavimus. Pagerinta ir išplėsta transporto infrastruktūra sumažins neigiamą transporto poveikį aplinkai ir sukurs aplinką, palankią verslui. Įrengus šaligatvius bus padidintas pėsčiųjų saugumas. Bus pasiekti šie stebėsenos rodikliai: Rekonstruota esama Vasario 16-osios g. (važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, ilgis – 0,775 km) ir šaligatvis (plotis – nuo 1,5m iki 2,0 m) Atnaujinus gatvės važiuojamosios dalies ir šaligatvių dangas, esimo avarijų skaičius sumažės 10 proc. Kelionės gaisriškumo laikas sumažės 10-20 proc.	3.534.222,00	3.004.089,00	371.093,00	159.040,00	2012/05	18	2011/10/31
10.	Jašiūnų miestelio	Šalčininkų rajono	<b>Projekto tikslai</b>	445.280,00	378.367,00	46.748,35	20.164,65	2011/06	12	2011/03/31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminari projekto vertė, Lt	Projekto finansavimo šaltiniai, mln. Lt			Projekto terminai		
					Preliminari ES fondų lėšų suma, Lt	Preliminari valstybės biudžeto lėšų suma, Lt	Savivaldybės lėšų suma, Lt	Projekto veiklų pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos pateikimo įgyvendinimą institucijai terminas
	Naujosios gatvės rekonstrukcija	savivaldybės administracija	<p>Plėtoti transporto infrastruktūrą Šalčininkų rajone, siekiant formuoti reikiamo pralaidumo, patikimumo susisiekimo infrastruktūrą Jašiūnų miestelio Naujojoje gatvėje.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b> Sutvarkius Jašiūnų miestelio Naująją gatvę, rekonstruojant kelią, gatvės apšvietimą bei saugaus eismo sistemas, tokiu būdu plėtojant urbanistinę infrastruktūrą Šalčininkų rajone projekto įgyvendinimo sėkmė bus matuojama šiais kiekybiniais rodikliais: Priemonės rezultato rodiklis – gatvių su pagerinta danga padidėjimas Jašiūnų miestelyje 8,0 proc.; gyventojų, kuriems pagerinta gyvenamoji aplinka Jašiūnų miestelyje, skaičiaus padidėjimas 1,2 proc.; gyvenamojo ploto kv.m kainos padidėjimas dėl sutvarkytos aplinkos 10 proc.; gyventojų pasitenkinimo gyvenamąja aplinka padidėjimas 16 proc. Priemonės produkto rodiklis – parengtų ir įgyvendintų vietinės plėtros projektų skaičius – 1 vnt.; Jašiūnų miestelio gatvių su pagerinta aplinka padidėjimas – 1 vnt.; sutvarkyta gatvės teritorija Jašiūnų miestelyje (0,7 km).</p>							
11.	Projektinės dokumentacijos parengimas vietinės reikšmės gatvėms rekonstruoti	Trakų rajono savivaldybės administracija	<p><b>Projekto tikslas</b> Gerinti ir plėsti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą Trakų rajono savivaldybėje, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, gerinti eismo saugumą.</p> <p><b>Siektini rezultatai</b> Įgyvendinus šį projektą, bus parengta projektinė dokumentacija, reikalinga tolesniam numatytų projektų vykdymui, t.y rekonstravimo darbams vykdyti. Bus pasiekti šie rezultato stebėsenos rodikliai: - parengtos visų projektuose numatytų gatvių rekonstravimo galimybių studijos – 2 vnt.; - parengti techniniai projektai visiems numatytiems projektams – 3 vnt.; - parengti techninių projektų bendrosios ekspertizės aktai – 3 vnt.</p> <p>Atliktos paslaugos padės kokybiškai atlikti gatvių rekonstravimo darbus.</p>	680.000,00	577.999,22	71.399,95	30.600,83	2009/06	19	2010/01/31
Suma:				<b>59.244.156,30</b>	<b>46.834.211,62</b>	<b>5.785.411,16</b>	<b>6.624.533,52</b>			